Jurnal Darma Agung
Volume: 33, Nomor: 2, (2025), April: 319 - 325
https://dx.doi.org.10.46930/ojsuda.v33i2.5548
P-ISSN:0852-7296
E-ISSN:2654-3915

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN SOLUSI PERMASALAHAN PARKIR PADA TEMPAT WISATA (STUDI KASUS: JALAN RAYA CEKING, TEGALLALANG-BALI)

I Gede Fery Surya Tapa [1)], I Nyoman Indra Kumara [2)], Decky Cipta Indrashwara [3)], Dewa Ayu Putu Adhiya Garini Putri [4)], Made Ari Riska Dayanti [5)], Gede Teguh Prasetya Muttiwijaya [6)]
Fakultas Teknik dan Informatika Universitas Pendidikan Nasional, Denpasar, Indonesia [1,2,3,4,5)]
Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha, Denpasar, Indonesia [6)]
Corresponding Author:
ferysuryatapa@undiknas.ac.id [1)]

Abstrak

Objek Pariwisata Ceking adalah Objek Pariwisata terasering persawahan terletak di Kecamatan Tegallalang, Kabupaten Gianyar. Hasil analisis parkir Objek Pariwisata Ceking dalam 11 jam survei untuk kendaraan ringan volume parkir adalah 874 kendaraan, akumulasi puncak 129 kend/jam, durasi parkir 1,179 jam, distribusi parkir 50,15% dalam durasi 0-1 jam, tingkat pergantian parkir 0,750 kend/SRP/jam, kapasitas parkir 90 kendaraan/jam, penyediaan parkir (*parking supply*) 890 kendaraan, dan indeks parkir 1,433. Ruang parkir kendaraan ringan yang dibutuhkan di Objek Pariwisata Ceking saat ini 144 SRP sama dengan 4365 m^2 termasuk akses jalan keluar masuk, sedangkan ruang parkir tersedia di Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking adalah 106 SRP atau setara dengan 3213 m^2 termasuk akses keluar masuk. Maka diperlukan tambahan ruang parkir sebanyak 163 SRP setara dengan 1153 m^2 termasuk akses keluar masuk. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Objek Pariwisata Ceking saat ini 160 SRP setara dengan 533 m^2 termasuk akses keluar masuk, sedangkan jumlah ruang parkir tersedia di Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking adalah 36 SRP atau setara dengan 120 m^2 termasuk akses keluar masuk. Maka diperlukan tambahan ruang parkir sebanyak 124 SRP setara dengan 413 m^2 termasuk akses keluar masuk.

Kata Kunci: Karakteristik parkir, Kebutuhan parkir, Petak parkir, *off street parking*, *on street parking*

Abstract

Ceking Tourism Object is a rice terracing Tourism Object located in Tegallalang District, Gianyar Regency. The existence of a central parking area of ± 3333 m2 is still not able to serve all vehicles that come to the tourism object so that the vehicle will park on the road. Ceking Tourism Object parking analysis results in 11 hours survey for light vehicles parking volume was 874 vehicles, peak accumulation 129 vehicles / hour, parking duration 1,179 hours, parking distribution 50.15% in duration 0-1 hours, parking turnover rate of 0.750 vehicles / SRP / hour, parking capacity of 90 vehicles / hour, parking supply (parking supply) 890 vehicles, and parking index 1,433. Light vehicle parking space needed at Ceking Tourism Object is currently 144 SRP equal to 4365 m2 including access to and out, while parking space available at Ceking Tourism Object Parking Center is 106 SRP or equivalent to 3213 m2 including entry and exit. Then an additional parking space of 163 SRP is needed equivalent to 1153 m2 including parking in and out. The need for motorcycle parking spaces at Ceking Tourism Object is currently 160 SRP equivalent to 533 m2 including entry and exit, while the number of parking spaces available at Ceking Tourism Object Parking Center is 36 SRP or equivalent to 120 m2 including entry and exit. Then an additional parking space of 125 SRP is required, equivalent to 413 m2 including access in and out.

Keywords: Characteristics of parking, parking needs, parking plots, off street parking, on street parking

PENDAHULUAN

Ceking adalah objek pariwisata berupa terasering persawahan yang terletak di Kecamatan Tegallalang Kabupaten Gianyar, Bali. Selain memiliki daya tarik tersendiri, objek pariwisata Ceking yang berada di antara beberapa objek pariwisata lainnya menjadi nilai tambah yang menyebabkan objek pariwisata Ceking selalu ramai pengunjung. Tercatat pada tahun 2018 terdapat 2,7 juta wisatawan berkunjung di objek pariwisata di Kabupaten Gianyar (Badan Pusat Statistik Kabupaten Gianyar, 2019). Tidak jarang kemacetan terjadi di jalan raya Tegallalang yang berada di depan objek pariwisata

History:
Received : 25 Desember 2024
Revised : 10 Januari 2025
Accepted : 07 April 2025
Published : 29 April 2025

Publisher: LPPM Universitas Darma Agung
Licensed: This work is licensed under Attribution-NonCommercial-No Derivatives 4.0 International (CC BY-NC-ND 4.0)

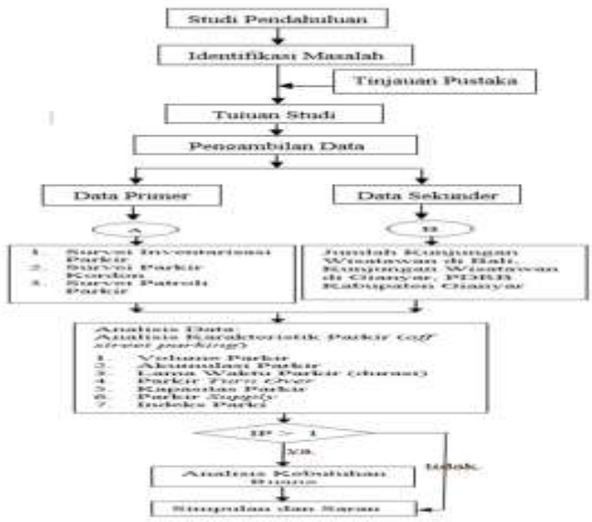
Ceking disebabkan oleh kendaraan pengunjung memarkirkan kendaraan di badan jalan. Ruang parkir merupakan prasarana yang sangat penting menunjang kegiatan pariwisata. Parkir yang memadai akan membuat pengunjung merasa aman dan nyaman saat berkunjung ke objek pariwisata. Sebagai objek pariwisata yang sudah dikenal di dalam maupun luar negeri sudah seharusnya pengelola objek pariwisata Ceking membenahi tata kelola ruang parkir. Sehingga pengunjung yang berkunjung merasa nyaman dan lalu lintas di jalan objek pariwisata Ceking juga tidak terganggu.

Beberapa studi sebelumnya yang menjadi panduan antara lain analisis karakteristik sistem parkir dan pengendaliannya di kawasan wisata Ubud yang dilakukan oleh Sujana (2015) yang hasilnya adalah kebutuhan ruang parkir yang tersedia tidak memenuhi sehingga perlu dilakukan penambahan ruang parkir sebesar 4362 m^2 untuk kendaraan ringan dan 1218 m^2 untuk sepeda motor. Namun untuk parkir di objek pariwisata Ceking belum pernah dianalisis, oleh karena itu dipandang perlu menganalisis kebutuhan parkir di objek pariwisata Ceking. Penelitian ini bertujuan menganalisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir sampai 10 tahun mendatang di Objek Pariwisata Ceking

METODE PENELITIAN

Dari gambar 1 tersebut dapat dirumuskan permasalahan di lokasi penelitian dan tujuan dari studi ini. Lokasi penelitian dilakukan di parkir Objek Pariwisata Ceking. Data primer yang diperoleh yaitu dari hasil inventaris parkir, survei kordon di off street parkir, dan patroli parkir di on street parkir. Data sekunder berupa pertumbuhan wisatawan Provinsi Bali, pertumbuhan wisatawan di Kabupaten Gianyar, dan PDRB Kabupaten Gianyar. Analisis data digunakan dalam penentuan kesimpulan.

Gambar 1. Diagram Alir Penelitian

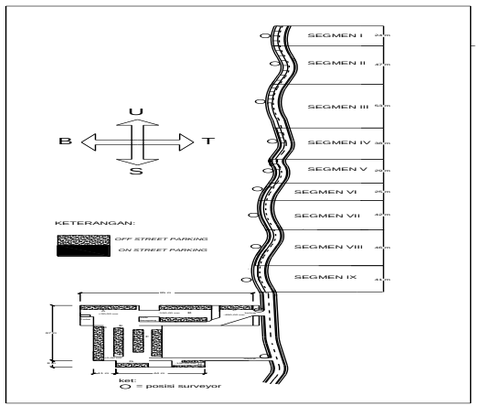


HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Analisis Inventaris Parkir

Inventaris parkir berkaitan dengan lokasi studi dapat dilihat pada Gambar 2.

Gambar 2. Lokasi Penelitian



Jumlah petak parkir, sudut, serta ukuran petak parkir bisa dilihat pada Tabel 1 sampai Tabel 2.

Tabel 1. Inventaris fasilitas parkir kendaraan ringan pada sentral parkir Objek Pariwisata Ceking

No	Titik Lokasi Parkir	Jumlah Petak	Sudut Parkir	Ukuran Petak
			Derajat	m^2
1	Titik A	13	90°	2,50 X 5,00
2	Titik B	21	90°	2,50 X 5,00
3	Titik C	7	90°	2,50 X 5,00
4	Titik D	18	90°	2,50 X 5,00
5	Titik E	14	180°	2,50 X 5,00
6	Titik F	26	90°	2,50 X 5,00
7	Titik G	7	90°	2,50 X 5,00

Tabel 2. Inventarisasi fasilitas parkir sepeda motor pada sentral parkir Objek Pariwisata Ceking

No	Titik Lokasi Parkir	Jumlah Petak	Sudut Parkir	Ukuran Petak
			Derajat	m^2
1	Titik H	36	90°	0,75 X 2,00

Dari tabel di atas dapat dilihat keseluruhan petak yang tersedia berjumlah 106 SRP untuk kendaraan ringan, dengan pola 90° dan 180° dengan ukuran petak parkir adalah 2,50 x 5,00 m^2. Petak parkir untuk sepeda motor berjumlah 36 SRP, dengan pola 90° dengan ukuran petak parkir adalah 0,75 x 2,00 m^2.

B. Volume Parkir

Volume parkir di Objek Pariwisata Ceking dapat dilihat pada Tabel 3 berikut.

Tabel 3. Volume parkir kendaraan

Lokasi Parkir	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan (11 Jam)		Jumlah Kendaraan Rata-Rata per Jam	
Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking	KR	874	0	79	0
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen I	KR	49	0	4	0
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen II	KR	58	0	5	0
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen III	KR	34	63	3	6
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen IV	KR	22	96	2	9
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen V	KR	5	61	0	6
	SM				
Jalan Raya Tegallalang Segmen VI	KR	10		1	7
	SM	82			
Jalan Raya Tegallalang SegmenVII	KR	0		0	15
	SM	171			

Jalan Raya Tegallalang Segmen VIII	KR	0	0	12
	SM	142		
Jalan Raya Tegallalang Segmen IX	KR	0	0	8
	SM	95		

C. Akumulasi Parkir

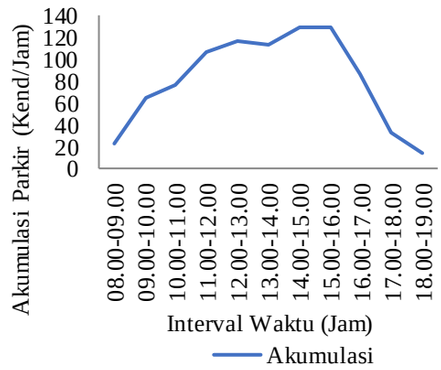
Akumulasi parkir di Objek Pariwisata Ceking dapat dilihat pada Tabel 4.

Tabel 4. Akumulasi parkir tertinggi kendaraan

Lokasi Parkir	Jenis Kendaraan	Waktu	Akumulasi
Sentral Parkir Objek	KR	14.00 -15.00	129
Pariwisata Ceking	SM	0	0

Akumulasi Kendaraan Ringan ditampilkan pada Gambar 3.

Gambar 3. Akumulasi parkir kendaraan ringan di sentral parkir Objek Pariwisata Ceking



D. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah waktu yang digunakan kendaraan tanpa berpindah-pindah. Data durasi dapat dilihat lihat pada Tabel 5.

Tabel 5. Durasi parkir

Lokasi Parkir	Jenis Kendaraan	Durasi Parkir (Jam)
Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking	KR	1.179
	SM	0
Jalan Raya Tegallalang segmen I	KR	0.755
	SM	0
Jalan Raya Tegallalang segmen II	KR	4.782
	SM	0
Jalan Raya Tegallalang segmen III	KR	1.745
	SM	2.397
Jalan Raya Tegallalang segmen IV	KR	0.818
	SM	1.826
Jalan Raya Tegallalang segmen V	KR	0.364
	SM	2.426
Jalan Raya Tegallalang segmen VI	KR	0.345
	SM	1.354
Jalan Raya Tegallalang segmenVII	KR	0
	SM	1.469
Jalan Raya Tegallalang segmen VIII	KR	0
	SM	3.392
Jalan Raya Tegallalang segmen IX	KR	0
	SM	2.831

E. Distribusi Parkir

Distribusi waktu parkir kendaraan selama waktu pengamatan bisa dilihat pada Tabel 6.

Tabel 6. Durasi parkir

Waktu Parkir (Jam)	% Jumlah Kendaraan Parkir	% Jumlah Kendaraan Parkir Kurang Dari
0 – 1	50.15	50,15
1 – 2	44.28	94,43
2 – 3	5.12	99,55
3 – 4	0.15	99,70
4 – 5	0.15	99,85
5 – 6	0.15	100

F. Tingkat Pergantian Parkir

Data tingkat pergantian parkir dapat dilihat pada Tabel 7.

Tabel 7. Tingkat pergantian parkir

Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan (Nt) Kendaraan	Jumlah Petak (S) SRP	Lama Survei (Ts) Jam	Tingkat Pergantian TR=Nt/ (S.Ts) Kend/SRP/Jam
Kendaraan Ringan	874	106	11	0.75
Sepeda Motor	0	36	11	0

G. Kapasitas Parkir

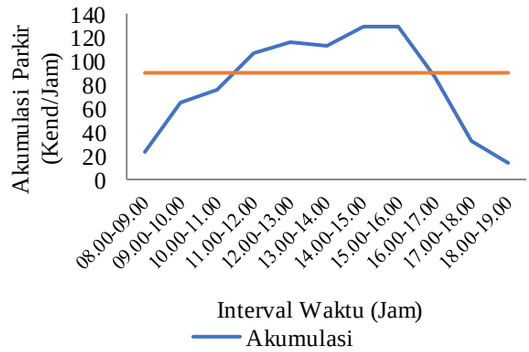
Kapasitas parkir merupakan kemampuan maksimum ruang parkir menampung kendaraan. Hasil perhitungan dapat dilihat pada Tabel 8.

Tabel 8. Kapasitas parkir

Jenis Kendaraan	Jumlah Petak (S) SRP	Durasi Parkir (D) Jam/Kendaraan	Kapasitas Parkir KP=S/D SRP/Jam
Kendaraan Ringan	106	1.179	90
Sepeda Motor	36	-	-

Untuk gambaran perbandingan antara akumulasi dengan kapasitas bisa dilihat pada Gambar 4.

Gambar 4. Akumulasi dan kapasitas parkir kendaraan ringan



H. Penyediaan Ruang Parkir

Dari hasil analisis penyediaan parkir bisa dilihat pada Tabel 9.

Tabel 9. Penyediaan ruang parkir

No	Jenis Kendaraan	Lamanya Survei (T) Jam	Durasi Parkir (D) jam	Jumlah Petak (S) SRP	Insuffiency Faktor Pergantian Parkir (f)	Parking Supply Ps=(S.T.f)/D Kendaraan
1	Kendaraan Ringan	11	1,179	106	0.9	890
2	Sepeda Motor	11	-	36	0.9	0

I. Indeks Parkir

Indeks parkir Objek Pariwisata Ceking dapat dilihat pada Tabel 10.

Tabel 10. Indeks parkir

Lokasi	Jenis Kendaraan	Waktu	Akumulasi (Kend/ Jam)	Kapasitas (Kend/ Jam)	Indeks Parkir (IP)
Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking	Kendaraan Ringan	14.00-15.00	129	90	1.433
	Sepeda Motor	-	-	-	-

J. Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan parkir adalah jumlah petak parkir yang diperlukan untuk memenuhi permintaan yang ada (Tamin,2000). Hasil perhitungan terlihat pada Tabel 11.

Tabel 11. Kebutuhan ruang parkir

Jenis Kendaraan	Sentral Parkir	Segmen									Total Kebutuhan (SRP)	Luas Lahan Kebutuhan (m^2)
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX		
KR	104	4	28	6	2	0	0	0	0	0	144	1802
SM	0	0	0	15	18	15	11	25	49	27	160	240

K. Prediksi Kebutuhan Ruang Parkir 10 Tahun Kedepan

Berikut prediksi kebutuhan ruang parkir 10 tahun kedepan dapat di lihat pada Tabel 12.

Tabel 12. Prediksi kebutuhan parkir

Jenis Kendaraan	Jumlah Total Kendaraan (Nt) Kendaraan	Waktu Rata-Rata Lama Parkir (D) Jam	Lama Survei (T) Jam	Faktor Pengurangan Akibat Pergantian Parkir (f)	Kebutuhan Petak Parkir S=(NtxD) /(TXf)	Luas Lahan Kebutuhan (m)
Kendaraan Ringan	2806	1.179	11	0.9	405	5067
Sepeda Motor	1894	2.24	11	0.9	429	643

SIMPULAN

Simpulan dari penelitian yang dilakukan yaitu:

1. Karakteristik parkir di Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking (Off Street Parking) selama 11 jam survei adalah 874 kendaraan untuk kendaraan ringan, akumulasi puncak kendaraan 129 kend/jam, durasi parkir kendaraan 1,179 jam, distribusi parkir kendaraan 50,15% dalam durasi 0-1 jam, tingkat pergantian parkir kendaraan 0,750 kend/SRP/jam, kapasitas parkir kendaraan 90 kend/jam, parking supply sebesar 890 kendaraan, dan indeks parkir kendaraan di Objek Pariwisata Ceking 1,433. Hal ini menunjukan kapasitas parkir di Sentral Parking Objek Pariwisata Ceking tidak dapat menampung permintaan parkir saat jam puncak.
2. Ruang Parkir yang dibutuhkan untuk Meniadakan On Street Parking di Objek Pariwisata Ceking
   a. Ruang parkir yang dibutuhkan kendaraan ringan di Objek Pariwisata Ceking saat ini sebanyak 144 SRP atau setara dengan 4365 m^2 termasuk akses jalan keluar masuk, sedangkan ruang parkir tersedia di Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking adalah 106 SRP setara dengan 3213 m^2 termasuk akses keluar masuk. Maka diperlukan tambahan ruang parkir sebanyak 163 SRP atau setara dengan 1153 m^2 termasuk akses keluar masuk.
   b. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Objek Pariwisata Ceking saat ini sebanyak 160 SRP atau setara dengan 533 m^2 termasuk akses keluar masuk, sedangkan jumlah ruang parkir yang tersedia di Sentral Parkir Objek Pariwisata

Ceking adalah 36 SRP atau setara dengan 120 m^2 termasuk akses keluar masuk. Maka diperlukan tambahan ruang parkir sebanyak 124 SRP setara 413 m^2 termasuk akses keluar masuk.

3. Alternatif Solusi 10 tahun kedepan: Total lahan parkir yang tersedia saat ini adalah 3.333 m^2 berdasarkan kenyataan keadaan dilapangan maka untuk mencari kebutuhan lahan parkir 10 tahun kedepan digunakan PDRB Kabupaten Gianyar yang hasilnya kebutuhan lahan parkir pada tahun 2029 adalah sebesar 13.706 m^2. Jadi alternatif solusi yang bisa dilakukan adalah dengan melakukan pembebasan lahan yang ada di sebelah barat, timur maupun selatan Sentral Parkir Objek Pariwisata Ceking yang masih mungkin dilakukan. Di samping itu juga perlu dibuat parkir bertingkat untuk memenuhi 10.373 m^2 yang masih kurangan untuk lahan parkir di tahun 2029.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat.Jakarta.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Gianyar, 2019. Pariwisata. https://gianyarkab.bps.go.id/ (diakses13/02/2019)

Departemen Perhubungan. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta

Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Penerbit UGM. Yogyakarta.

Oppenlander J.C. and P.C.Box. 1976. *Manual of Traffic Engineering Studies*. Institute of Transportation Engineering Washington D.C.

Sujana, Arya. 2011. *Analisis Karakteristik Sistem Parkir dan Pengendaliannya di Kawasan Wisata Ubud* (Program Studi Teknik Sipil Universitas Udayana 2015)

Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan Dan Permodelan Transportasi*. Penerbit ITB.Bandung.

Wangsa, Murti Dwipayana. 2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Kawasan Pariwisata ITDC Nusa Dua* (Program Studi Teknik Sipil Universitas Udayana 2018)

Warpani, S. 1990. Rekayasa Lalu Lintas. Bhatara Karya Aksara. Jakarta.

Winada, Arda. 2012. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Objek Wisata Tanah Lot* (Program Studi Teknik Sipil Universitas Udayana 2019)